



Vierter Sieg in Folge für das Alpine Racing Team

NÜRBURGRING. An der Tabellenspitze der BFGoodrich Langstreckenmeisterschaft 2002 hält die Spannung an. Die führenden Teams schenken sich nichts und liegen nach vier von insgesamt 8 zu wertenden Rennen nur 0,14 Punkte auseinander. Mit einem Punktestand von 38,39 liegt das ALPINE Racing Team mit den Fahrern Rainer Brückner (Loffenau) und Peter Brings (Mühlheim) auf dem Zweiten Meisterschaftsrang von über 500 Teilnehmern. Mit diesem Sieg sicherte sich das Team den vierten Saisonsieg in Folge und zählt zu den Hauptfavoriten in der Meisterschaft.

Mario Merten (Nürburg) ist derzeitiger Meisterschaftsleader und hat ebenfalls 4 Klassensiege eingefahren, konnte aber bei zwei Rennen auf Grund höherer Starterzahlen in der Klasse bis 1850 ccm etwas mehr Punkte für sich verbuchen.

Das Rennen wurde bei strömendem Regen als wet race gestartet und bereits nach 4 Runden war die Strecke so trocken das wieder auf Slicks gewechselt wurde. Hier zeigte das Alpine Racing Team dass nicht nur die Fahrer einen hervorragenden Job leisten, sondern auch die Crew. Günter Kalsdorf, der den Alpine Mercedes wieder top vorbereitet hatte wechselte zusammen mit Jürgen Lingenfelder, Marco, Frank und Ralf Schiel die Reifen in Rekordzeit, so dass Peter Brings, der bei diesem Boxenstopp das Lenkrad übernommen hatte, mit 6 sec. Vorsprung aus der Boxengasse herausfahren konnte. Nach 2,5 Stunden wechselte das Wetter und ein kräftiger Hagelschauer prasselte auf die Rennstrecke nieder, so dass die Rennleitung aus Sicherheitsgründen das Rennen abgebrochen hatte.

Als Gesamtsieger des Rennens wurden Wolfgang Destrée/Dr. Edgar Althoff/Paul Hulverscheid (Zornheim/Viersen/Wipperfürth) auf Porsche 911 GT3 gewertet. Sie fuhren in 2:16:10.34 Stunden 14 Runden auf dem 24,433 Kilometer langen Kurs aus Nordschleife und Sprintstrecke des Nürburgring-Grand-Prix-Kurses.